

אנגליה 2009

רשמים

תחבורה ציבורית

נגישות תחנות האוטובוס

יעקב עילם

הרושם שנוצר

לאחר שמפעילי התחבורה הציבורית (אוטובוסים) החלו להשתמש (אך ורק) באוטובוסים נגישים על פי הגדרת המחוקק :

אוטובוס "נמוך רצפה"/"רוכן".

כניסה הכוללת רמפה "מתקפלת" – בחלקו הקדמי.

גובה אחיד לרצפת האוטובוס "בכניסה הקדמית".

מקום לאדם בכסא גלגלים ומושבים לאדם עם

מוגבלות.

מאחזים מסומנים, לחצנים וכדומה.

שילוט אלקטרוני מתחלף וקבוע.

"נפל האסימון"

הנקודה ה"בעיתית" הינה – הממשק בין תחנת האוטובוס ברחוב והאוטובוס.

בהתאם "למה שרואים", קו המחשבה היה, איך לוודא שרצפת תחנת האוטובוס בנקודת המפגש שלה עם רצפת האוטובוס (בכניסה הנגישה) תהיה "ככל האפשר" במפלס זהה או "עם מדרגה מינימלית".

כאשר המטרה, לאפשר למרב האנשים שימוש נוח ונגיש לתחבורה הציבורית.

לקשישים, למתקשים, לאנשים עם מוגבלות, לאמהות עם עגלות וכדומה.

וזו המטרה





זה היה המצב. האוטובוס נגיש – התחנה לא.



וכך זה היום





















שילוט אלקטרוני מתחלף בחזית האוטובוס





שילוט אלקטרוני מתחלף בתחנה



וספסלים עם מאחזים



וניצנים ראשונים לשילוט אלקטרוני ואפילו מידע קולי בדגל התחנה



נסיעה טובה ונגישה



www.negishut.com